

BR.0003.139.2015

Bydgoszcz, dnia 17 września 2015 r.



**Kujawsko - Pomorski Wojewódzki
Inspektor
Transportu Drogowego
ul. Hetmańska 28
85 - 039 Bydgoszcz**

WITD. 021. 163, 2015/M.M.

~~**Pan
Ryszard Jagodziński
Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
ul. Mątewska 17
88-100 Inowrocław**~~

**Pan
Jacek Olech
Radny Powiatu Inowrocławskiego**

Dot. pisma znak: **BR.0003.127.2015**

Szanowny Panie Przewodniczący!

Mając na uwadze treść pisma z dnia 1 września 2015 r. (znak: BR.0003.127.2015) w przedmiocie interpelacji radnego Pana Jacka Olecha zgłoszonej podczas IX sesji Rady Powiatu Inowrocławskiego w kwestii „niefortunnego obrania miejsca kontroli i sposobu jej prowadzenia” przez funkcjonariuszy Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Bydgoszczy, pragnę wyjaśnić co następuje.

W pierwszej kolejności pragnę wyjaśnić, że planowe kontrole Inspekcji Transportu Drogowego prowadzone są przede wszystkim w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio przygotowanych przez zarządców dróg. Inspekcja Transportu Drogowego nie dysponuje ani narzędziami prawnymi, ani też organizacyjnymi czy technicznymi, pozwalającymi na budowę i przygotowanie miejsc kontroli przy drogach publicznych. Zgodnie zaś z dyspozycją przepisu art. 20a pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. jedn. - Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.), to do zarządcy drogi, należy budowa, przebudowa, remont i utrzymanie miejsc wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczonych w szczególności do ważenia pojazdów.

Wobec powyższego, nie ulega wątpliwości, że to na zarządcach dróg spoczywa obowiązek wyznaczenia i odpowiedniego przygotowania miejsc kontroli prowadzonych przez właściwe służby i inspekcje.

Tym niemniej, trzeba wyjaśnić, że jednym z takich właśnie miejsc jest punkt kontrolny w m. Tupadły przy drodze krajowej nr 15, powstały jako jeden z pierwszych na

terenie województwa kujawsko-pomorskiego. Miejsce to, jako jedno z pięciu wyposażonych w specjalne zatoki, przeznaczonych jest również do zatrzymywania i kontroli pojazdów ciężarowych. Zatoka przygotowana przez zarządcę drogi, ze względu na jej wymiary, umożliwia jednak jednoczesne zatrzymanie i kontrolę nie więcej niż dwóch pojazdów lub zespołów pojazdów ciężarowych. Z tego też powodu, oraz z uwagi na natężenie ruchu na drodze krajowej nr 15, punkt ten wykorzystywany jest przez Inspekcję Transportu Drogowego wyłącznie w przypadkach, gdy zachodzi konieczność zatrzymania pojazdu do kontroli ze względu na uzasadnione przypuszczenie, że kierujący dopuścił się naruszenia przepisów prawa lub pojazd zagraża bezpieczeństwu w ruchu drogowym. Nierzadko zdarza się bowiem, że pojazd jest zatrzymywany do kontroli na drodze, w miejscu, gdzie nie ma dostatecznych warunków do jego bezpiecznego postoju. W takiej sytuacji, bez wątpienia lepszym rozwiązaniem jest przeprowadzenie kontroli pojazdu w miejscu do tego przystosowanym, choćby nawet nie było ono przygotowane w sposób całkowicie wykluczający stwarzanie zagrożenia zarówno dla kontrolujących, jak i kontrolowanych, niż zatrzymanie pojazdu i prowadzenie kontroli na jezdni lub nieprzystosowanym do tego celu poboczu.

Wypada natomiast przypomnieć, że wszystkie kontrole Inspekcji Transportu Drogowego prowadzone są zgodnie z dyspozycją przepisów rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. Nr 132, poz. 841 ze zm.) oraz zgodnie z zarządzeniem Nr 28/14 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 17 września 2014 r. w sprawie zasad planowania, prowadzenia oraz dokumentowania kontroli przewozów drogowych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. Urz. GITD z dnia 18 września 2014 r., poz. 14)

I tak, stosownie do treści § 3 ust. 1 i ust. 2 w związku z § 11 ust. 1 wskazanego rozporządzenia, pojazd powinien być zatrzymany w miejscu, w którym nie zagraża to bezpieczeństwu ruchu. W celu dojazdu do miejsca, o którym mowa powyżej, inspektor może wydać kontrolowanemu uczestnikowi polecenie jazdy za pojazdem służbowym Inspekcji. Tym niemniej, w myśl § 3 ust. 3 pkt 2 cytowanego rozporządzenia, przepisu ust. 1 nie stosuje się w razie konieczności zatrzymania pojazdu, co do którego zachodzi uzasadnione podejrzenie, iż może on zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego ze względu na swój stan techniczny lub zachowanie się kierującego.

W takim jednak przypadku, odpowiednio do treści § 3 ust. 4 i ust. 5 rozporządzenia, pojazd służbowy Inspekcji, powinien być, w miarę możliwości, ustawiony za zatrzymanym pojazdem, jeżeli zatrzymanie nastąpiło na drodze. W przypadku zatrzymania pojazdu na jezdni lub poboczu, w miejscu gdzie jest to zabronione, kierujący pojazdem inspekcyjnym przed przystąpieniem do kontroli włącza niebieskie światło błyskowe.

Z powyższych przepisów jasno wynika, że w uzasadnionych przypadkach zatrzymanie pojazdu do kontroli może mieć miejsce nawet na drodze, i to w miejscu gdzie jest to zabronione, przy czym wymaga to włączenia świateł błyskowych radiowozu. Wymóg ten nie ma zatem zastosowania w przypadkach, gdy zatrzymanie pojazdu i kontrola prowadzone są poza jezdnią, w przewidzianej do tego specjalnej zatoce, w miejscu wyznaczonym do prowadzenia tego typu działań przez zarządcę drogi. W takiej sytuacji, zastosowanie znajdzie

