



RADA POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO

88-100 Inowrocław, ul. Mątewska 17

Inowrocław, 22 października 2018 r.

BR.0003.632.2018

Pan
Tadeusz Majewski
Przewodniczący
Zarządu Powiatu
w miejscu

Przekazuję interpelację Pani Krystyny Gawron-Fiedorow Radnej Powiatu Inowrocławskiego złożoną w okresie międzysesyjnym.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Ryszard Jagodziński

Do wiadomości:

1. Pani Krystyna Gawron-Fiedorow
Radna Powiatu Inowrocławskiego

Tuczno, 10.10.2018 r.

Dariusz Kowalewski
osoba reprezentująca wnioskodawców
88-180 Tuczno, ul. Inowrocławska 12A

BR. 0003, 632, 2018

**Starosta Inowrocławski,
Zarząd Powiatu Inowrocławskiego,
Rada Powiatu Inowrocławskiego
Zarząd Dróg Powiatowych
w Inowrocławiu**

Petycja mieszkańców Tuczna, Helenowa

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach,
wnosimy o:

1. Przebudowę drogi powiatowej nr 2507C na odcinku od miejscowości Jaksice do m. Tuczno. Ponadto o wyprofilowanie zakrętów na odcinku gdzie w ostatnich latach doszło do kilkunastu poważnych wypadków i kolizji,
2. Wybudowanie przy drodze 2507C chodnika na odcinku od m. Helenowo do skrzyżowania z ulicą Bydgoską w Tucznie ,
3. Wycięcie drzew rosnących w krawędzi drogi 2507C co bezpośrednio wpływa na zagrożenie naszego bezpieczeństwa,
4. Utrzymania poboczy oraz pseudo chodnika w stanie używalności do czasu przebudowy drogi.

Wielokrotne monity, prośby mieszkańców do Radnych Powiatowych nie przyniosły do dnia dzisiejszego żadnych rezultatów, a władze powiatu inowrocławskiego nie przyczyniły się w żaden sposób do poprawy warunków komunikacyjnych mieszkańców Tuczna i okolicznych miejscowości, dlatego uważamy swoją petycję za konieczną.

Oświadczam, że wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję /podmiotu trzeciego w interesie którego wnoszona jest petycja/

Dariusz Kowalewski

badanie natężenia ruchu samochodowego w tym miejscu i okolicach, w celu poprawy bezpieczeństwa.

Załączniki:

1. Podpisy mieszkańców podpisanych pod petycją,
2. dokumentacja fotograficzna stanu chodnika i drogi.