

**UCHWAŁA Nr IX/78/2011
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO**

z dnia 16 czerwca 2011 roku

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.¹) uchwala się, co następuje:

- §1.1. Przyjąć informację Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.
- 2. Informacja, o której mowa w ust. 1, stanowi załącznik do uchwały.

- §2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

- §3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

Ryszard Jagodziński



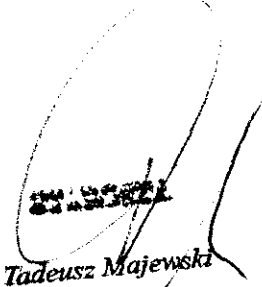
¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. nr 23, poz. 220, nr 62, poz. 558, nr 113, poz. 984, nr 153, poz. 1271, nr 200, poz. 1688, nr 214, poz. 1806, z 2003 r. nr 162, poz. 1568 oraz z 2004 r. nr 102, poz. 1055 i nr 167, poz. 1759, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113.

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr IX/78/2011
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 16 czerwca 2011 roku

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Rada Powiatu przyjmuje informację o stanie technicznym dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. nr 142, poz. 1592 z późn. zm.). Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych w Inowrocławiu i sprawozdanie składa jego dyrektor.


Tadeusz Majewski

Załącznik do uchwały
Nr IX/78/2011
Rady Powiatu Inowrocławskiego
z dnia 16 czerwca 2011 r.

INFORMACJA

Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych

Na terenie powiatu inowrocławskiego posiadamy 534,400 km dróg kategorii powiatowej.

1. Drogi powiatowe miejskie.

1.1. Ogólna długość dróg miejskich wynosi 45,470 km. Są to drogi na terenie miast:

Inowrocław - 34,463 km,
Pakość - 1,478 km,
Janikowo - 6,511 km,
Kruszwica - 3,018 km.

Nawierzchnie jezdni tych dróg są bitumiczne, większość jest o przekroju ulicznym, posiadają pas jezdni, chodniki i zieleń.

1.2. Na obszarze miasta Inowrocławia znajduje się 31 ulic o różnym znaczeniu i parametrach technicznych: Solankowa, Św. Ducha (od ul. 3 Maja do ul. Działowej), Prezydenta Gabriela Narutowicza, Toruńska (od ul. Królowej Jadwigi do Bpa Antoniego Laubitza), Aleje Mikołaja Kopernika, Prezydenta Franklina Roosevelta, aleja Niepodległości, Miechowicka, Orłowska, Jacewska (od ul. Działowej do granic miasta), Karola Marcinkowskiego, Mątewska, Szymborska (od ul. Świętokrzyskiej do ul. Andrzeja oraz od ul. Górniczej do ul. Stanisława Przybyszewskiego), Wojska Polskiego, Świętokrzyska, Gen. Władysława Sikorskiego, Dubienka, Bolesława Krzywoustego, Marulewska, Poznańska (od ul. Szerokiej do ul. Górniczej), Ks. Piotra Wawrzyniaka, Batkowska, Macieja Wierzbińskiego, Władysława Reymonta, Cegielna, Marii Skłodowskiej-Curie, al. Okrężna (na odcinku pomiędzy ul. Dworcową i ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka), Stanisława Przybyszewskiego, Średnia, Rąbińska (od ul. Macieja Wierzbińskiego do ul. Batkowskiej), Wielkopolska.

1.2.1. Ulice miejskie w Inowrocławiu posiadają:

- 99,33 % nawierzchni MB (mineralno bitumicznej),
- 0,67 % nawierzchni z kostki kamiennej i betonowej (część ul. Solankowej i część ul. Poznańskiej),
- 44 713 m² pasów zieleni,
- 40 484 m² chodników z płytek betonowych,
- 75 363 m² chodników o nawierzchni bitumicznej,
- 32 439 m² chodników o nawierzchni z kostki betonowej typu „Polbruk”,
- 4 skrzyżowania z sygnalizacją świetlną (Prezydenta Franklina Roosevelta – Prezydenta Gabriela Narutowicza, Prezydenta Franklina Roosevelta - Świętokrzyska, Szyborska – Marulewska, Św. Ducha - Andrzeja),
- sygnalizację świetlną na ulicy Wojska Polskiego i al. Niepodległości,
- około 1540 szt. drzew, o różnej średnicy, wieku i koronie.

1.2.2. Ocena stanu technicznego nawierzchni ulic miejskich Inowrocławia.

Do oceny stanu nawierzchni przyjęto następującą klasyfikację:

Klasa A – stan dobry,

Klasa B – stan zadowalający,

Klasa C – stan niezadowalający,

Klasa D – stan zły, przy którym wymagana jest natychmiastowa interwencja,

Klasa E – poza klasyfikacją, np. drogi o nawierzchni gruntowej.

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Inowrocławiu, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 1.

Tabela nr 1.

klasa stanu technicznego	rok 2010		rok 2011		zmiany
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]	
A	8,798	25,53	11,854	34,4	+3,056
B	5,367	15,57	4,314	12,52	-1,053
C	14,930	43,32	13,672	39,67	-1,258
D	5,368	15,58	4,623	13,41	-0,745
E	0	0	0	0	0
Razem	34,463	100	34,463	100	

Z przedstawionego zestawienia wynika, że stopień degradacji nawierzchni wciąż jest duży; klasy techniczne C + D to 53,08 % (około 18,295 km) nawierzchni administrowanych ulic. Jest ona spękana, nierówna, skoleinowana, obniżony jest poziom szorstkości, w wielu przypadkach brak jest warstwy zamykającej (ścieralnej). Naprawy niskonakładowe finansowo nie przynoszą oczekiwanych skutków, wystarczają tylko na krótki okres.

Należy nadmienić, że nawierzchnie na większości ulic zostały wykonane wiele lat temu. W wyniku działania warunków atmosferycznych, stałego wzrostu natężenia ruchu samochodowego, wzrostu obciążenia (duże samochody o ponadnormatywnej masie) proces ten ulega przyspieszeniu.

W celu uniknięcia dalszej degradacji nawierzchni ulic należałoby podwyższyć nośność nawierzchni poprzez odnowy lub kapitalne remonty. Dla zatrzymania niekorzystnych tendencji należałoby zwiększyć zakres remontów nawierzchni, minimum od 5 do 7 % (1,7 do 2,0 km rocznie).

Najgorszą nawierzchnię posiadają ulice przedstawione w tabeli nr 2:

Tabela nr 2.

Lp.	Nazwa ulicy	Długość odcinka technicznie najgorszego (m)	Całkowita długość ulicy (m)	% udział odcinka technicznie najgorszego
1.	Cegielna	400	559	69,77
2.	Rąbińska	600	600	100
3.	Orłowska	463	1313	36,26
4.	Karola Marcinkowskiego	736	1766	43,2
5.	Jacewska	1200	1200	100
6.	Prezydenta Gabriela Narutowicza	531	1584	33,52
7.	Średnia	293	293	100
8.	Toruńska	400	400	100

Daje to 4 623 m, co stanowi 13,41 % długości wszystkich ulic administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu. Wymienione ulice wymagają natychmiastowej interwencji obejmującej remont lub przebudowę.

Najlepszą nawierzchnię posiadają ulice przedstawione w tabeli nr 3:

Tabela nr 3.

Lp.	Nazwa ulicy	Długość odcinka technicznie najlepszego (m)	Całkowita długość ulicy (m)	% udział odcinka technicznie najlepszego
1.	Bolesława Krzywoustego	654	654	100
2.	Miechowicka	279	1385	20,14
3.	aleja Niepodległości	1364	2251	60,6
4.	Stanisława Przybyszewskiego	1375	1375	100
5.	Prezydenta Franklina Roosevelta	610	610	100
6.	Karola Marcinkowskiego	570	1766	32,28
7.	Mątewska	630	2039	30,9
8.	Władysława Reymonta	306	306	100
9.	Szyborska	1560	3010	51,83
10.	Świętokrzyska	830	913	90,9
11.	Wojska Polskiego	555	2927	18,96
12.	Wielkopolska	1417	1417	100
13.	Wierzbńskiego	2176	2176	100

Razem 12 326 m, co stanowi 35,77 % długości wszystkich ulic administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.

2. Drogi powiatowe zamiejskie.

Ogólna długość dróg zamiejskich wynosi 488,930 km.
Na terenie poszczególnych gmin znajdują się drogi o łącznych długościach, przedstawionych w tabeli nr 4.

Tabela nr 4.

gmina	długość (km)
Inowrocław	93,460
Dąbrowa Biskupia	55,941
Gniewkowo	53,265
Janikowo	51,309
Kruszwica	109,573
Pakość	43,949
Rojewo	38,941
Złotniki Kujawskie	42,492

Drogi powiatowe zamiejskie posiadają 96,6 % nawierzchni twardych. Najlepiej pod tym względem sytuacja kształtuje się w gminie Pakość, Janikowo i Rojewo – 100 %, najstąbiej w gminie Gniewkowo – 90 %.

Procentowy udział dróg z nawierzchnią twardą przedstawia tabela nr 5.

Tabela nr 5.

gmina	długość dróg o nawierzchni bitumicznej	% nawierzchni twardej
Inowrocław	91,095	97 %
Dąbrowa Biskupia	51,968	93 %
Gniewkowo	47,977	90 %
Janikowo	51,309	100 %
Kruszwica	108,763	99 %
Pakość	43,949	100 %
Rojewo	38,941	100 %
Złotniki Kujawskie	41,035	97 %

Wśród dróg powiatowych zamiejskich jest 7 dróg o nawierzchniach brukowych, gruntowych, tłuczniowych i zwirowych, o łącznej długości 13,893 km. Na przeważającej części dróg powiatowych położona jest nawierzchnia bitumiczna – 475,037 km. Szerokość jezdni waha się od 3,50 m do 7,00 m.

Mając na uwadze znaczenie komunikacyjne, parametry techniczne oraz natężenie ruchu, wyodrębniono podstawową sieć dróg powiatowych. Drogi te traktowane są priorytetowo w stosunku do pozostałych dróg.

Są to drogi:

- 2558C Janikowo – Tupadły,
- 2581C Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano,
- 2548C Rybitwy – Janikowo,
- 2507C Jaksice – Tuczno – Rybitwy,
- 2368C Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie,
- 2033C Cierpice – Rojewo – Inowrocław,
- 2574C Kruszwica – Papros,
- 2545C Jacewo – Ośniszczewko,
- 2568C Sikorowo – Kruszwica,
- 2508C Wojdał – Pakość,

jest to 111,736 km, czyli 22,31 % ogółu dróg zamiejskich.

2.1. Drogi zamiejskie ogółem.

Stan techniczny dróg zamiejskich w latach 2010 i 2011, które znajdują się w ciągach dróg przedstawiono w tabeli nr 6.

Tabela nr 6.

klasa stanu techn.	rok 2010		rok 2011		zmiany [km]
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]	
A	93,429	18,66	143,913	28,79	+50,484
B	41,019	8,19	19,645	3,93	-21,374
C	245,003	48,92	194,439	38,89	-50,564
D	108,599	21,69	130,135	26,03	+21,536
E	12,749	2,54	11,805	2,36	-0,944
Razem	500,799	100,00	499,937	100	w 2011 roku przekazano Gminie Pakość ul. Radłowską i część ul. Mogileńskiej

Z zestawienia wynika, że nastąpiło zmniejszenie długości dróg w klasie B i C, a znaczny wzrost w klasie A, co świadczy o poprawie stanu nawierzchni dróg wyremontowanych, ale również o pogorszeniu się do niedawna dobrego stanu dróg klasy B. Wzrost długości w klasie D oznacza znaczną degradację nawierzchni, które od dawna nie były remontowane i wymagana jest natychmiastowa interwencja. Obecnie jest ich 130,135 km, czyli 26 % całkowitej długości dróg zamiejskich.

2.2. Drogi układu podstawowego.

Stan techniczny dróg zamiejskich układu podstawowego w latach 2010 i 2011 przedstawiono w tabeli nr 7.

Tabela nr 7.

klasa stanu techn.	rok 2010	[%]	rok 2011	[%]	zmiany
	długość [km]		długość [km]		
A	52,420	47,0	57,308	51,29	+4,888
B	7,782	6,96	4,655	3,81	-3,127
C	43,532	38,96	27,803	24,88	-15,729
D	8,002	7,17	21,970	20,02	+13,968
Razem	111,736	100,00	111,736	100,00	

Wniosek: nieznaczny wzrost klasy A, natomiast znaczna degradacja dróg klasy C oraz B, co spowodowało większą liczbą kilometrów stanu złego, przy którym wymagana jest natychmiastowa interwencja

Najgorszy stan nawierzchni występuje na odcinkach dróg przedstawionych w tabeli nr 8:

Tabela nr 8.

Lp.	Numer i nazwa drogi	Długość odcinka technicznie najgorszego (m)	Całkowita długość drogi (m)	% udział odcinka technicznie najgorszego
1.	2574 C Kruszwica – Papros	650	13617	4,77
2.	2507 C Jaksice - Tuczo - Rybitwy	7713	11573	66,65
3.	2368 C Barcin - Złotowo - Złotniki Kujawskie	3532	7365	47,96
4.	2545 C Inowrocław - Jacewo - Ośniszczewko	5000	15405	32,46
5.	2548 C Rybitwy – Janikowo	3802	7160	53,1
6.	2508 C Wojdał – Pakość	650	7208	9,02

Z dziesięciu dróg układu podstawowego, na czterech z nich należałoby przeprowadzić remonty bieżące, co daje odcinki o długości 20 047 m. W roku 2010, poza naprawami bieżącymi, prowadzono remonty dróg układu podstawowego, co pozwoliło na znaczną poprawę oceny stanu technicznego nawierzchni. Odcinki dróg nie objęte inwestycjami uległy pogorszeniu co spowodowało widoczny wzrost klasy D.

Należy nadmienić, że nawierzchnie na większości dróg powiatowych wykonywano 20-30 lat temu. Pod wpływem czynników atmosferycznych (ciepło, zimno, słońce, woda) czasu oraz nasilania się natężenia ruchu, nawierzchnie tracą właściwości wiążące, zmniejsza się ich plastyczność. Powoduje to rozluźnianie szkieletu mineralnego, potrzebna jest szybka ich regeneracja. Nie wykonanie jej w odpowiednim terminie pociąga za sobą spękania, aż do wykruszenia nawierzchni włącznie. W celu uniknięcia dalszego niszczenia nawierzchni należałoby podwyższyć nośność nawierzchni poprzez odnowy lub kapitalne remonty, a ponadto dokonać regulacji poboczy. Podjęcie takich działań spowoduje, że okresy międzynaprawcze wydłużą się, a koszty utrzymania i naprawy nawierzchni znacznie się obniżą.

Zarząd Dróg Powiatowych od kwietnia realizuje remonty cząstkowe na administrowanych drogach. Stan zaawansowania remontów cząstkowych na 16 maja 2011 r. przedstawia się następująco:

Umowa ZDP-T/11/2011 – wartość zamówienia 100 000,00 zł
Rejon Miasto Inowrocław - wydatkowano 100 000,00 zł.

Umowa ZDP-T/10/2011 – wartość zamówienia 200 000,00 zł
b. ODM Gniewkowo i b. ODM Kruszwica - wydatkowano 186 450,10 zł.

Dodatkowo Zarząd Dróg Powiatowych realizuje zadanie "Remont odcinków dróg powiatowych - likwidacja przełomów" zgodnie z Umową nr ZDP-T/21/2011 z 12 maja 2011 r. na kwotę brutto 1 241 822,05 zł.

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu wykonuje na bieżąco remonty cząstkowe we własnym zakresie, wykorzystując sprzęt (remonter, recykler) zakupiony w latach poprzednich.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Ryszard Jagodziński